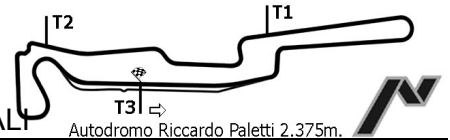




Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## 2° Prova Trofeo Motoestate Supertwins



### ANALISI DEI TEMPI 1° TURNO PROVE UFFICIALI

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	
<b>4 TORIA C.</b> BUELL		4) <b>1'17.640</b>	4) <b>1'17.692</b> 5) <b>1'13.307</b>		4) <b>1'17.099</b>					
1) <b>1'28.496</b> 2) <b>1'26.282</b> 3) <b>1'26.198</b> 4) <b>1'27.061</b>	<b>25 SERRA L.</b> HONDA		<b>76 SALVATORI F.</b> DUCATI		<b>177 DE NONI F.</b> DUCATI					
	1) <b>1'22.154</b> 2) <b>1'17.339</b> 3) <b>1'19.869</b>	1) <b>1'18.299</b> 2) <b>1'17.035</b> 3) <b>1'16.264</b> 4) <b>1'15.977</b>	1) <b>1'12.579</b> 2) <b>1'12.619</b> 3) <b>1'14.379</b> 4) <b>1'12.978</b>							
<b>9 PATILLA R.</b> DUCATI		<b>28 MARINI P.</b> DUCATI		<b>77 SEBASTIANI R.</b> DUCATI						
1) <b>1'35.465</b> 2) <b>1'32.740</b> 3) <b>1'29.137</b> 4) <b>1'27.899</b>	1) <b>1'25.367</b> 2) <b>1'22.922</b> 3) <b>1'22.898</b> 4) <b>1'23.209</b>	1) <b>1'22.857</b> 2) <b>1'17.357</b> 3) <b>1'17.375</b> 4) <b>1'17.820</b>								
<b>12 BARTOLINI V.</b> NCR		<b>48 CAMPI C.</b> BUELL		<b>79 DE VITO E.</b> MORETTI						
1) <b>1'11.322</b> 2) <b>1'11.818</b> 3) <b>1'11.045</b> 4) <b>1'12.261</b> 5) <b>1'12.913</b>	1) <b>1'26.776</b> 2) <b>1'28.780</b> 3) <b>1'26.178</b> 4) <b>1'26.278</b>	1) <b>1'21.814</b> 2) <b>1'25.414</b> 3) <b>1'21.571</b> 4) <b>1'21.584</b>								
<b>13 SPILLER S.</b> BUELL		<b>50 RUGGIERO N.</b>		<b>88 GUARESCHI G.</b> MGS01						
1) <b>1'23.025</b> 2) <b>1'20.952</b> 3) <b>1'22.551</b> 4) <b>1'22.531</b>	1) <b>1'21.472</b> 2) <b>1'17.154</b> 3) <b>1'18.909</b> 4) <b>1'17.465</b>	1) <b>1'13.372</b> 2) <b>1'13.424</b> 3) <b>1'11.813</b>								
<b>14 GHIONI A.</b>		<b>69 BENTIVOGLI P.</b> BIMOTA		<b>112 CALDART D.</b> BIMOTA						
1) <b>1'17.766</b> 2) <b>1'17.364</b> 3) <b>1'16.681</b> 4) <b>1'16.395</b> 5) <b>1'16.969</b>	1) <b>1'13.103</b> 2) <b>1'12.288</b> 3) <b>1'12.959</b> 4) <b>1'14.195</b> 5) <b>1'12.486</b>	1) <b>1'25.554</b> 2) <b>1'22.047</b> 3) <b>1'21.006</b> 4) <b>1'20.514</b>								
<b>17 GAGLIARDI M.</b> LGR		<b>71 MARTINI E.</b> DUCATI		<b>121 BETTI A.</b> BIMOTA						
1) <b>1'31.064</b> 2) <b>1'28.645</b> 3) <b>1'27.053</b> 4) <b>1'26.165</b>	1) <b>1'20.586</b> 2) <b>1'18.218</b> 3) <b>1'18.378</b> 4) <b>1'19.078</b>	1) <b>1'30.959</b> 2) <b>1'35.513</b> 3) <b>1'22.374</b> 4) <b>1'21.506</b>								
<b>22 GHEZZANI M.</b> SUZUKI		<b>75 PIGLIACELLI I.</b> BIMOTA		<b>155 TINTI F.</b> DUCATI						
1) <b>1'19.681</b> 2) <b>1'18.103</b> 3) <b>1'18.354</b>	1) <b>1'14.383</b> 2) <b>1'12.249</b> 3) <b>1'14.670</b>	1) <b>1'21.680</b> 2) <b>1'19.000</b> 3) <b>1'17.794</b>								

---

*GIRO*    *TEMPO*

*GIRO*    *TEMPO*

*GIRO*    *TEMPO*

*GIRO*    *TEMPO*

*GIRO*    *TEMPO*

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Sarzibraga Christian

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea